

# 加快大交通规划建设 尽快融入长三角一体化

## 高邮市政协

长三角区域一体化发展上升为国家战略，开启重塑经济地理时代新征程，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要江苏实施方案》的印发为高邮高质量发展走在前列带来新机遇。为此建议：

### 一、聚焦宁镇扬都市圈建设，高标准打造对外

#### 开放高地

一是提升高速公路畅通能力。按照“打通东西，接轨沿江，融入宁镇扬”战略部局，加快推进京沪高速改扩建步伐，增强京沪高速通行保障能力。全力推进宁盐高速公路开工建设，力争到2025年，初步形成与国省干线相衔接的“十字型”高速公路网，实现宁镇扬交通一体化。二是加快构建多层次铁路网。紧抓宁镇扬“铁三角”建设契机，充分发挥连淮扬镇铁路南北大通道作用，加强高邮与长三角中心城市联系。深度研究宁马城际北延线路，布设宝应—高邮—扬泰机场轻轨走廊方案，加快宁仪扬城际铁路北延至高邮的规划研究。积极推进扬州市域轨道交通S7号线（扬泰机场—曹甸）在高邮的布局研究。三是加强与周边机场联系共享。重点强化与扬泰机场、禄口机场交通联系，实现扬泰机场30分钟直达、禄口机场1小时抵达。依托高速、高速铁路网，提升高邮到上海虹桥、浦东国际机场和杭州萧山机场的快捷性、便利性，积极融入长三角核心机场群。

### 二、聚焦基础设施建设，高品位构建综合交通网络

一是构建国省干线公路网络。加快建设G344高邮段、S352高邮段拓宽改造、S264北段改造提升等一批重要国省干线项目，推进S333高邮湖西段、S125高邮东段实施步伐，谋划G233、S264快速化改造，推进S431、S432、X304入编省道。二是构建水运交通网络。通过岸线环境整治、河道清淤等综合手段，提升航道等级，争取将高邮湖航线提升为四级航道，推进三级以上高等级内河航道建设，加快推进通扬线高邮段航道整治工程，形成“两纵两横”的干线航道网。三是构建主城交通网络。完善市区道路网络结构，加快捍海路（二期）改造扩建步伐，实施屏淮路断面及管网改造，推进秦观大道等道路建设，结合现有的捍海路、G233、珠光路，打通城区与高铁站连接，形成围绕高铁站的路网大框架。

### 三、聚焦交通枢纽产业集群，高水平打造经济增长点

一是激发高铁新动脉，打造高铁经济增长点。重点挖掘高铁综合客运枢纽后经济，预留一定功能发展区与东部新城形成有机串联，同步谋划北高铁站产业前景，发展高铁经济和站区经济。未来可规划建设高铁新区，吸引更多发展资源、产业要素向高铁产业区集聚。二是布局物流枢纽，打造物流经济增长点。加快建设高邮开发区综合物流园，推进城南新区综合物流园区前期研究工作。探索卸甲互通服务区特色化发展，打造“服务区+物流产业园”新模式，建设现代区域性高速公路物流园。推进电商等专业化物流发展，打造区域联动的邮政快递网络，携手共建寄递供应链体系。三是挖掘港口潜力，打造临港经济增长点。加快推进“公转水”服务，形成苏中地区集散基地，将高邮港规划建设成为公、铁、水多式联运的综合性场站。

### 四、聚焦交通跨业融合发展，高起点建设区域特色样板

一是建设“交通+旅游”样板。依据城市综合交通规划布局的五个旅游码头（菱塘回族乡旅游码头、清水潭码头、孟城驿码头、芦苇荡旅游码头、少游村码头），建议增设新民滩湿地码头，同时积极开拓水上旅游路线，通过水路游线将沿湖景点、景

---

区以“绣珠于网”的形式衔接起来。二是建设“交通+特色产业”样板。按照“道路围绕产业布局、产业围绕道路发展”理念，立足重点发展“4+4”特色产业及现代农业、现代服务业，规划建设特色产业路，将电线电缆、光储充产业、电子信息制造、农业科技园、消防器材等特色产业园区紧密连接起来。三是建设京杭运河绿色航运高邮样板。抓住江淮生态经济区和大运河文化带建设机遇，以《江苏省推进京杭运河绿色现代航运发展实施方案》为依托，关闭或搬迁一批问题突出、功能效益差的码头，提升现代航运功能，坚持治理与提升相结合，改善水环境质态，增强绿化景观功能。